



2022年12月23日

2023年3月ダイヤ改正について 提案される! その1

主なダイヤ改正事項 一部抜粋

在来線関係

- (1) 高崎線特急を E257 系に置き換える。
- (2) JR・東武直通特急の輸送体系を見直す。
- (3) 京葉線に幕張豊砂駅を開業する。
- (4) ご利用状況に合わせた輸送体系に見直す。

1 営業関係

ダイヤ改正に伴い、必要な作業内容の変更を行う。

2 運輸関係

- (1) 乗務員運用の見直しを行う。
- (2) 他支社との乗務分担の見直しを行う。
- (3) 準備時間等の見直しを行う。

3 設備関係

関係保守間合いの変更を行う。

4 教育・訓練関係

必要な教育・訓練を実施する。

5 実施日

令和5年3月18日(土)

6 その他

業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に指定していく。

項目 区所名	乗務員運用の見直し	他支社との乗務分担の見直し	準備時間等の見直し	記事
さいたま車掌区	○	○	○	
大宮車掌区	○		○	
さいたま運転区	○	○	○	
大宮運転区	○		○	
小金井運転区	○		○	
宇都宮運輸区	○	○	○	

提案時にわかったこと

- ◆車両運用の提案は10月1日より首都圏本部に移管しているので大宮支社では提案しない。
- ◆京浜東北線は夕・夜間帯(北行3本、南行1本)減便を行う。
- ◆京葉線新駅開業に合わせて、然るべき訓練・教育は実施していく。
- ◆日光線の増減はない。現行ダイヤをベースとなる。今後自治体に伝えていく。春の混雑対策については、宇都宮営業統括センターと体制を打ち合わせていく
- ◆学校等からの要望は届いていない。
- ◆全ての区所で「その他時間を途中に含まれた行路」を指定していく。業務の中身は検討中。自職場のある営業統括センターの業務を担うイメージ。交番順序の組に一行路含まれる。休日出勤で該当行路を乗務した場合でも行路内の「その他時間」で解放されることはない。教育・訓練については検討中。