

OMIYA MAIL NEWS



JR EAST
TRANSPORT
SERVICE WORKERS
UNION

輸送サービス労組 大宮地本

JTSU-E OMIYA

2022.12.26
No. 040



HOME PAGE



TWITTER

2022年12月23日

2023年3月ダイヤ改正について

提案される! その2

ダイヤ改正区所別行路及び乗務キロ現改比較 (平日)

区所名	現改	行路数			乗務キロ
		日	泊	計	
さいたま車掌区	現行	41	50	91	30,259.4
	改正	41	50	91	30,166.0
	増減	0	0	0	▲93.4
大宮車掌区	現行	22	29	51	14,090.2
	改正	22	29	51	14,085.4
	増減	0	0	0	▲4.8
さいたま運転区	現行	30	36	66	16,241.9
	改正	30	36	66	16,103.3
	増減	0	0	0	▲138.6
大宮運転区	現行	19	34	53	14,453.4
	改正	19	34	53	14,443.8
	増減	0	0	0	▲9.6
小金井運転区	現行	13	20	33	11,849.1
	改正	11	23	34	12,862.2
	増減	▲2	3	1	1,013.1
宇都宮運輸区	現行	20	48	68	28,513.8
	改正	19	45	64	26,820.5
	増減	▲1	▲3	▲4	▲1,693.3

提案時にわかったこと

- ◆宇都宮運輸区車掌の交番が2組制から1組制となる。
- ◆宇都宮運輸区運転士の日勤行路が9行路から8行路となる。(車掌は現行と同じ)
- ◆宇都宮運輸区の▲4は東武特急見直しが理由。

提案箇所体制について

		現行				改正						
		変 形 等	交 代	乗務員		計	変 形 等	交 代	乗務員		計	
				日 勤	泊				日 勤			泊
さいたま 車掌区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	5		43	50	98	5		42	50	97	乗務員(日勤)のうち、12は土休カット
大宮 運転区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	10		25	34	69	10		24	34	68	乗務員(日勤)のうち、5は土休カット
小金井 運転区	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	7		16	20	43	7		13	23	43	
宇都宮 運輸区	管理	6	2			8	6	2			8	
	一般	10		29	48		10		26	45	81	乗務員(日勤)のうち、2は土休カット

※業務の繁忙等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

ご利用しやすいダイヤ、乗務に集中出来る
環境をつくるために職場で議論交わそう!