MAIL NEWS

JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION
JR東日本輸送サービス労働組合

HOMEPAGE　TWITTER

2022,05,10　NO. 369

ダイヤ改正で朝7時台の列車が『減便』『減車』

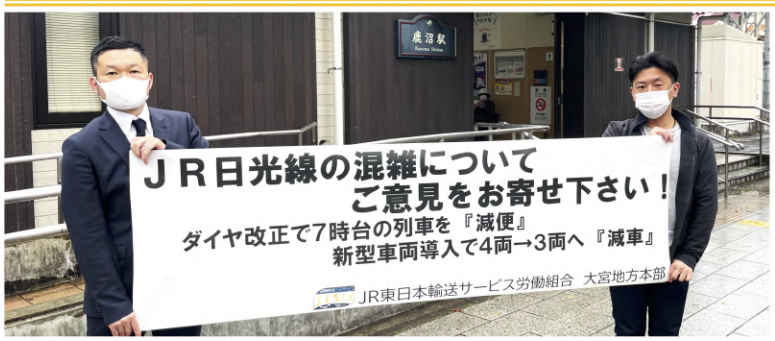
働く私たちも安全性を危惧

日光線の混雑について利用者の方々よりご意見を募る！

5月9日 早朝 大宮地本 日光線 鹿沼駅前で 地域・利用者の方々へビラ配布!

ワンマン運転の開始（効率化）のために新型車両E131系3両編成での運行となった日光線は、4月11日の通学利用開始と同時に、混雑問題が発生し続けています。

地域・利用者の声、続々！
配布当日には100件に迫る ご意見が寄せられる！



大宮地本は、ゴールデンウィーク明けとなる5月9日、日光線鹿沼駅前において、現場で働く私たちも安全性を危惧する状況下であることから、朝6時過ぎからビラ配布を行いました。

配布中にも利用者の方々より「ありがとうございます」「応援しています」との激励の声をいただき、全てのチラシの配布を予定よりも1時間以上早く配布し終えました。

そして、配布当日の大宮地本公式SNSやホームページへは、合計96件もの声が寄せられ、今も新たな声が届き続けています。

私たちは、公共交通を担う輸送サービス従事者として、また国民の財産である国鉄を継承したJR東日本で働く者として、地域や利用者と連帯します。

地元紙も注目！下野新聞から取材も！
5月12日には大地申6号 団体交渉が開催予定

ダイヤ改正をはじめとするJR東日本の施策は、社会への影響も大きく、公共交通としての使命と責務を欠くことは、社会の一員としての存在価値を失いかねません。団体交渉で、顧客軽視・安全軽視・現場軽視の是正を目指します。