

OMIYA MAIL NEWS



R FAST
TRANSPORT
SERVICE WORKERS
UNION

輸送サービス労組 大宮地本

JTSU-E OMIYA

2022.12.06

No. 038



HOME PAGE



TWITTER

2022年11月18日

2021年度 JTSU-E 大地申第2号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

2022年度 JTSU-E 大地申第2号

2022年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ 開催 その18

2022年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉

9. 府中本町駅の乗務員用シャワーの増設、または駅社員用の浴室を使用できるようにすること。

〔回答〕 必要に応じて関係支社に要請していく考えである。

2021年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉第12項で議論

10. 新座駅上下線ホームの ITV、新小平駅の上りホームの ITV の調整および、ホーム前寄りを明るくすること。

〔回答〕 必要に応じて関係支社に要請していく考えである。

2021年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉第13項で議論

11. 南船橋駅、海浜幕張駅の乗務員用トイレを増設と男女共用での使用を解消すること、また今後の考え方とスケジュールを明らかにすること。

〔回答〕 必要に応じて関係支社に要請していく考えである。

2021年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉第14項で議論

12. 休日欠行路（京浜東北・根岸線8行路・武蔵野線4行路）になる理由と改善に向けての考え方を明らかにすること。

〔回答〕 引続き、列車ダイヤの設定に合わせ、効率的な運用を勘案した行路設定をしていく考えである。

2021年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉第15項で議論

13. 時短行路は育児介護勤務者が出勤できる時間帯にすること。

〔回答〕 行路の設定については、乗務割交番作成規定に基づいて行っているところである。

組合

時短行路は出勤できる時間の設定にするべきだ。

今後中抜き行路も発生するのか。

会社

調整の範囲で作成は可能。仕事と家庭の両立を否定するものではなく、社員の声を受け見直していく。

やり方や制度は、利用者次第ではある。

14. 南越谷終着列車2本の車内清掃についての考えと今後について明らかにすること。

〔回答〕 乗務員業務の価値向上とコストダウンを目的に簡易清掃を実施している。

組合

JTSU-E大地申第1号「清潔で車内環境をお客さまに提供するため南越谷駅終着電車における3者（運転士・車掌・駅係員）での車内簡易清掃の中止・見直しを求める申し入れ」以降の進展はあるのか。

会社

周知していなかった丸の内車掌区や蘇我運輸区京葉派出について情報の共有を図ったが、今後泊地変更で簡易清掃を行うかは未定である。

15. 所定の居流し行路で旧庁舎の寝室を使用させないこと。

〔回答〕 必要に応じて検討していく考えである。

2021年度 JTSU-E 大地申第2号〈さいたま車掌区〉第16項で議論

乗務員の負担・疲労は高まっている！職場の声を粘り強く上げていこう！