



申 18 号

ワンマン運転における安全や輸送サービスに関わる問題の課題を明確にし、具体的な対策を講じていくことが、重要だ!



## ワンマン運転の拡大に関する申し入れ 12月26日 提出!

### 申し入れ項目

1. ワンマン運転の拡大を行う目的および現状と進捗状況、今後の計画について具体的に明らかにすること。
2. ワンマン運転の実施にあたっては、輸送品質・安全品質・サービス品質および線区の特情を考慮した列車運行計画と車両・ホーム設備を構築したうえで実施すること。

現在のワンマン運転

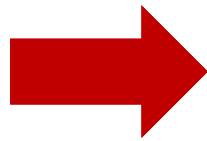
水戸線

川越線

八高線

相模線

東北本線



などで実施

今後のワンマン運転

常磐緩行線

南武線

横浜線

ダイヤ設定による利便性の低下

ワンマン運転の問題点と課題!



運転設備の不具合・車内秩序の低下

短・中編成ワンマン運転における課題を明確にし、解決しないかぎり、安全で品質の高い輸送サービスは提供できない!

安全に安心して働ける職場を実現しよう!

